



**Parlamentul României
Senat**

**Comisia pentru Sănătate,
Ecologie, Tineret și Sport**

București, XXV.....
Nr. 495/02.10.2002

**DOMNULUI NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

RAPORT

La Proiectul de lege pentru acceptarea amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC. 95(46) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 27 aprilie 2001

Cu adresa nr. L 423/2002, Președintele Senatului a sesizat în fond Comisia pentru Sănătate, Ecologie, Tineret și Sport cu Proiectul de lege mai sus menționat, adoptat de Camera Deputaților.

S-au primit avize favorabile din partea Consiliului Legislativ și din partea Comisiei pentru politică externă.

În ședința din 1 octombrie 2002, membrii comisiei au dezbătut acest proiect de lege în prezența reprezentanților Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în persoana domnilor: Director General Florin Dobre și Director Gheorghe Borș.

Membră a Organizației Maritime Internaționale încă din 1965, România a aderat, în 1973, la Convenția Internațională privind prevenirea poluării pe mare. Această convenție a fost modificată important prin Protocolul semnat la Londra în 1978, denumit prescurtat MARPOL, care, la rândul lui, de-a lungul timpului, a fost amendat și îmbunătățit, din punctul de vedere al regulilor preventive vizând poluarea, în mai multe rânduri, reguli la care România a aderat prin mijloace legislative specifice.

În cazul de față, modificările care s-au adus prin Rezoluția MEPC nr.95(46) din 27 aprilie 2001, prevăd programul detaliat de retragere treptată, până în 2015, a petrolierelor care nu prezintă măsuri de

siguranță suficientă, și, de asemenea introduce o serie de cerințe stringente referitoare la inspectarea stării tehnice a vaselor pe perioada cât acestea mai pot opera.

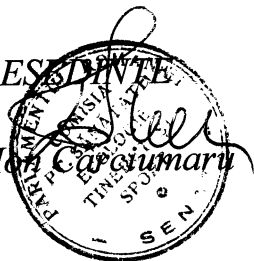
Toate dispozițiile cuprinse în MARPOL sunt respectate, în prezent, de cele 108 țări aderente, ceea ce reprezintă practic 94% din capacitatea flotei care manevrează pe mapamond.

În urma dezbatărilor, membrii comisiei au hotărât în unanimitate întocmirea raportului favorabil, în forma adoptată de Camera Deputaților..

Prin natura reglementărilor proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

p. PREȘEDINTE

senator dr. Ion Cărciumaru



SECRETAR

senator dr. Ion Iliescu

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Iliescu".